



ОТКРЫТЫЙ КУБОК Г. СОЧИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ 2015 –

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Кубок проводится согласно КиТТ РАФ со следующими изменениями:

1.1. АВТОМОБИЛИ ГРУПП ТР2, ТР3

1.1.1. Разрешается модификация узлов лебёдок.

1.1.2. Разрешается применение резины для сельскохозяйственной или специальной техники.

1.1.3. Разрешается применения механических лебёдок, при этом все узлы должны быть штатными для данной модели автомобиля и крепиться в местах, предусмотренных заводом-изготовителем.

1.2. Для автомобиля марки «Нива» - разрешить:

1.2.1. Разрешается лифт подвески.

1.2.2. Разрешается устанавливать стальной корпус РПМ и модифицировать его крепление;

1.2.3. Разрешается модифицировать заднюю подвеску и применять в ней: А-образный рычаг, механизм Уатта;

1.2.4. Разрешается крепить раздаточную коробку на подрамнике;

1.2.5. Максимальный диаметр колёс 790 мм.

1.2.6. Приборная панель может быть изменена, но не удалена.

1.2.7. Комбинация и местоположение приборов – свободные.

1.2.8. Расположение и схема работы органов управления не относящихся непосредственно к управлению автомобилем(руль, педали) – свободные.

1.3. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР1

1.3.1. Внешний диаметр колёс для автомобилей УАЗ с бортовыми редукторами ограничивается 790 мм.

1.3.2. Разрешается устанавливать в моторном отсеке дополнительные радиаторы системы охлаждения двигателя.

1.3.3. Разрешается изменять протектор путём нарезки. При этом корд ни при каких условиях не может быть повреждён.

1.3.4. Для автомобилей ВАЗ-2121, Chevrolet NIVA и их модификаций разрешается установка лебёдки в базу автомобиля, при этом должны быть выполнены соответствующие требования КиТТ РАФ.

1.3.5. Разрешается модификация узлов лебёдок.

1.4. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР2

1.4.1. При отделении отсека экипажа сплошной вертикальной перегородкой(панелью) разрешается срезать крышу по нижнему уровню боковых окон, при этом также должен быть выполнен пункт 1.1.1 КиТТ РАФ.

1.4.2. Для автомобилей УАЗ разрешается:

- установка гибридных мостов с использованием редукторов легковых автомобилей ГАЗ;
- замена мостов нередукторными мостами серийных автомобилей иностранного производства;
- установка двигателей систем УМЗ и ЗМЗ без ограничений;
- замена карбюраторных систем питания двигателя на инжекторные с сохранением заводского блока двигателя;

1.4.3. Разрешается замена(модификация) дисков сцепления при условии сохранения штатного картера сцепления.

1.4.4. Разрешается установка дополнительного генератора.

1.4.5. Разрешается установка механического воздушного компрессора.

1.4.6. Максимальный внешний диаметр колёс ограничивается 892 мм.

1.5. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР3

1.5.1. Максимальный внешний диаметр колёс не ограничивается.

1.5.2. Допускаются автомобили категории «С» при условии что масса автомобиля не превышает 3500 кг.