

ЭКСПЕДИЦИЯ «ПО ГОРАМ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ 2016»

Регламент

г. Краснодар 11 - 20 июня 2016 г.

Цели и задачи

Экспедиция проводится в целях:

Популяризации здорового образа жизни. Пропаганды против курения, алкоголя и наркотиков

Популяризации достопримечательностей Краснодарского края

Развитие туристического потенциала Краснодарского края

Укрепление межклубных связей.

Совершенствование навыков управления внедорожными автомобилями.

Патриотическое воспитание молодёжи и населения.

1. Программа

1.1 Последний срок приема предварительных заявок 11.06.2016 г.

11 июня 2016 года

8:00 – 11:00 Административная проверка и техническая инспекция участников г. Горячий Ключ.

12:00 – Торжественное открытие и старт экспедиции на площади г. Горячий Ключ.

2. Организатор экспедиции

Общее руководство организацией и проведением экспедицией осуществляет организационный комитет.

Контакты организатора:

Жуков Андрей Юрьевич. т. № 8 918 333 03 54

3.Официальные лица экспедиции (предварительно)

Командир: Жуков Андрей Юрьевич

Комиссар: Яценко Анатолий Петрович.

4. Общие положения

4.1. Заявки подаются до 11.06.2016. Участие в экспедиции платное, размер заявочного взноса составляет 10000 руб.

4.2. Участники (заявители, пилоты, владельцы автомобилей) своей подписью на заявке или карточке участника отказываются от предъявления претензий или иска за причиненный в Результате Экспедиции, ущерб по отношению к:

- Клубам или другим участникам;
- Организаторам Экспедиции и официальным лицам;
- Властям, организатору Экспедиции или каким-либо лицам, которые связаны с организацией и проведением мероприятия.

4.3 Спортивный кодекс и регламент РАФ по автокроссу регулирует все вопросы, не оговоренные настоящим Регламентом.

4.4 Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств, внести изменения в маршрут, программу и расписание трофи-экспедиции, о чём все Участники

будут проинформированы.

5 . Сведения о маршруте (предварительно)

5.1 Маршрут в виде не замкнутой кривой

5.2 Трофи-экспедиция проводится по линейному маршруту, протяжённостью не более 500 километров, в районе Главного Кавказского хребта, и включает в себя разнообразные, тяжёлые для прохождения участки дорог, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, мотоциклов и ATV (лесовозные дороги с глубокой колеёй, крутые подъёмы и спуски, броды, песок, камни, глина).

Маршрут экспедиции проложен по грунтовым и лесным дорогам различной степени сложности.

6. Обязательные технические требования

К участию в экспедиции допускаются полноприводные автомобили, входящие в категорию «В» транспортных средств в российской классификации, любые другие транспортные средства с колесной формулой 4x4, 6x4 и т.д., мотоциклы класса Эндуро, а также ATV (квадроциклы), имеющие в наличии:

6.1. Автомобильную аптечку с неистёкшим сроком хранения;

6.2. Огнетушитель, содержащий не менее 4 кг огнегасящего состава;

6.3. Два противооткатных устройства, коррозийную стропу, лопату, топор или пилу, буксировочный трос и устройства его закрепления (шаклы), выдерживающие нагрузку не менее трехкратной массы автомобиля участника, исправное запасное колесо;

6.4. Исправную систему навигации и умение ею пользоваться (GPS-навигатор, карта+компас, др.). Рекомендуемое программное обеспечение для навигации – Ozi Explorer, Навител, Garmin туристических серий (НЕ включая автомобильные навигаторы Garmin!);

6.5. Исправный домкрат (реечный для легковых авто и гидравлический или механический

для грузовых);

6.6. Трёхдневный неприкосновенный запас воды и пищи для всего экипажа;

Транспортные средства участников должны быть оборудованы:

6.7. Лебёдкой с тяговым усилием не менее чем в 1,4 массы транспортного средства;

6.8. Грязевой резиной;

6.9. Исправными свето-техническими приборами;

6.10. Буксировочными проушинами спереди и сзади, позволяющими надёжно закреплять трос для буксирования автомобиля, в том числе и по пересечённой местности, и выдерживающими рывковые нагрузки, втрое превышающие массу транспортного средства участника;

6.11. Участники категорий Мото (Эндуро) и ATV обязаны иметь и пользоваться на маршруте защитной экипировкой мотокроссового образца (защита груди и спины, колен, локтей, закрытые мотошлемы типа «интеграл»);

С целью проверки соблюдения технических требований каждый экипаж проходит техническую комиссию.

7. Рекомендации участникам

7.1. Рекомендуется иметь и уметь пользоваться средствами радиосвязи в диапазонах LPD (433 МГц), СВ (27 МГц). Диапазон LPD предпочтителен.

7.2. Иметь действующую медицинскую страховку покрывающую риски, связанные с участием в трофи-экспедиции.

8. Все участники обязаны соблюдать законы Российской Федерации, а также субъектов, по территории которых проходит маршрут трофи-экспедиции, Правила Дорожного Движения Российской Федерации.

9. Страхование Участников. Ответственность

9.1. Все участники самостоятельно страхуются, величина страховки определяется самим экипажем, но страховка обязательна на период проведения трофи-экспедиции.

9.2. Организатор не несёт ответственности за ущерб, нанесённый участникам, членам экипажей, третьим лицам и их имуществу на всём протяжении трофи-экспедиции.

Организатор также не несёт ответственности за ущерб, нанесённый участником, членами экипажей по отношению к третьим лицам на всём протяжении трофи-экспедиции.

9.3. Юридическую ответственность за происшествия с экипажем во время трофи-экспедиции, связанные с нарушением правил техники безопасности, несёт Первый водитель.

10. Оборудование и питание

10.1. Каждый Экипаж обязан иметь оборудование, одежду и снаряжение, необходимые для приготовления пищи и проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки и т.д.).

Организатор не обеспечивает участников трофи-экспедиции продуктами питания.

Трасса трофи-экспедиции позволяет постоянно пополнять запасы питьевой воды. Тем не менее, рекомендуется иметь 3-х дневный запас питьевой воды.

10.2. Организатор в случае необходимости может обеспечивать участников необходимыми картографическими материалами.

10.3. Все автомобили обязаны иметь запас хода (по топливу) на 300 км в тяжёлых дорожных условиях. Дозаправка автомобилей топливом возможна на действующих АЗС, расположенных по маршруту.

10.4. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено внутри или снаружи автомобиля. При этом рекомендуется планировать загрузку таким образом, чтобы не завывать центр тяжести автомобиля.

11. Движение по маршруту

11.1. Движение по маршруту осуществляется колонной.

Ведущая - машина организаторов.

Замыкает колонку автомобиль тех. поддержки.

По своему усмотрению Организаторы вправе во время трофи-экспедиции для прохождения некоторых участков маршрута формировать всех участников в группы.

11.2. На протяжении всей трофи-экспедиции на дорогах общего пользования экипажи обязаны неукоснительно, под угрозой исключения из трофи-экспедиции, соблюдать ПДД, действующие на территории России.

12. Эвакуация транспортных средств участников. Техническая помощь.

12.1. Организатор обеспечивает помощь в эвакуации транспортных средств участников с трассы трофи-экспедиции, в случае невозможности передвигаться дальше своим ходом, до федеральной автодороги или же ближайшего крупного населённого пункта. Эвакуация будет обеспечена в срок не более трёх дней с момента получения запроса на эвакуацию.

12.2. Участник обязан запросить помощь в эвакуации транспортного средства с трассы трофи-экспедиции лично, либо по телефонам, указанным организаторами.

12.3. Если по каким-либо причинам экипаж принял решение сойти с трассы трофи-экспедиции, организатор должен быть в обязательном порядке проинформирован об этом по телефону или через других участников, либо любым другим, доступным способом, гарантирующим получение информации.

12.4. Эвакуация проводится исключительно силами организаторов, либо лиц, на это уполномоченных.

12.9. В целях повышения безопасности мероприятия и обеспечения оперативной эвакуации транспортных средств участников и членов экипажей на старте будут объявлены каналы связи в диапазонах СВ (27 МГц) и LPD (433 МГц) для связи с машинами организатора. Использование этих каналов для радиосвязи между участниками категорически запрещено.

13. Ограничения в трофи-экспедиции

13.1. От участия в трофи-экспедиции отстраняются лица, находящиеся в состоянии алкогольного или иного опьянения. Критерием справедливости оценки состояния лица является авторитетное мнение официальных лиц экспедиции. Вердикт официальных лиц экспедиции является безусловно окончательным и обжалованию не подлежит.

13.2. Оргкомитет официальных лиц экспедиции оставляет за собой право отстранить от участия в трофи-экспедиции участников и их транспортные средства за поведение,

действия, неадекватные мероприятию и его духу. Авторитетное мнение оргкомитета официальных лиц экспедиции является определяющим.

14. Награждение

14.1. Всем Участникам, преодолевшим маршрут трофи-экспедиции «По горам Краснодарского края», вручаются памятные свидетельства.